



**PRÉFET  
DU CALVADOS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction des sécurités  
Sécurité routière

# Plan départemental d'actions de sécurité routière du Calvados 2023

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



La politique de sécurité routière est l'affaire de tous. Elle constitue un impératif national qui doit mobiliser toutes les composantes de la société. L'an dernier, 33 personnes ont perdu la vie sur les routes du Calvados et 621 ont été blessées dont 241 hospitalisées. Derrière ces indicateurs, il faut mesurer la sinistre réalité des accidents de la route : chaque blessé, chaque tué, emporte avec lui son lot de souffrances, de vies brisées et de familles irrémédiablement endeuillées.



Le Document Général d'Orientations (DGO) de sécurité routière du Calvados a été révisé cette année pour une période de cinq ans de 2023 à 2027. En s'appuyant sur une connaissance et une analyse rigoureuse de l'accidentalité locale des cinq dernières années (2017-2021), il a pour objectif de définir les priorités de notre action en matière de sécurité routière et de fixer des orientations de prévention routière. Parmi ces enjeux, les quatre premiers ont été définis au niveau national par la Délégation à la sécurité routière (DSR) tandis que le cinquième résulte de l'analyse des particularismes du département :

- les deux-roues motorisés,
- les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse...),
- les nouveaux modes de mobilité dite « douce »,
- le risque routier professionnel,
- les séniors de plus de 75 ans.

Ces enjeux nationaux reprennent des problématiques saillantes au niveau local :

- la consommation d'alcool ou de drogues au volant, responsable de plus du tiers des décès dans le Calvados (35,5%),
- la vulnérabilité des deux-roues motorisés qui représentent plus de 18% des usagers tués entre 2017 et 2021,
- l'accidentalité des séniors de plus de 75 ans qui constitue une priorité locale au regard de l'accidentalité de cette classe d'âge dans le département.

Les actions de prévention du PDASR 2023 résultent de ces orientations.

Parce que je refuse la facilité qui conduirait à considérer l'insécurité routière comme une fatalité qui n'appelle d'autre réponse qu'une coupable passivité, les services de l'Etat dans le Calvados continueront sans relâche à poursuivre le travail de prévention et à renforcer la lutte contre les comportements irresponsables.

La vie est trop précieuse pour risquer de la perdre sur la route.



Thierry MOSIMANN  
Préfet du Calvados

## Sommaire

<b>I - Présentation du département.....</b>	<b>5</b>
<b>II – Accidentologie 2022.....</b>	<b>6</b>
a) Bilan général.....	6
b) Evolution de l'accidentalité sur 5 ans .....	6
c) Zoom sur les accidents mortels.....	7
<b>III – Bilan du PDASR 2022.....</b>	<b>8</b>
<b>IV – Présentation du PDASR 2023.....</b>	<b>9</b>
<b>ANNEXES – Données complémentaires Accidentalité 2022.....</b>	<b>14</b>

## I - Présentation du département

Le département du Calvados est le barycentre de la Normandie.

D'une superficie de 5 535 km<sup>2</sup> et bordé de 120 kilomètres de côtes, le département s'étire sur 100 kilomètres d'est en ouest et sur 55 kilomètres du nord au sud. La partie méridionale du département est essentiellement rurale, en dehors de trois villes pôles (Vire, Lisieux et Falaise). La partie nord est quant à elle marquée par un tissu urbain dense avec l'agglomération de Caen et la partie littorale (Ouistreham, Cabourg, Deauville).

Le département du Calvados compte en 2022 près de 700 000 habitants, 66 % de la population réside dans des communes de plus de 2 000 habitants. La densité du Calvados est de 125 hab/km<sup>2</sup> (France métropolitaine : 105 hab/km<sup>2</sup>).

Le territoire est composé de 528 communes, 4 arrondissements et 25 cantons. Le chef lieu de département est Caen et les sous-préfectures sont Bayeux, Lisieux et Vire.

Le Calvados est un département bien desservi en terme de réseaux routiers. En effet, tant les autoroutes que les routes nationales et départementales y sont densément installées.

Type de réseau	France	Calvados	Part du Calvados
Autoroutes	11 612 km	126 km	1,1%
Routes nationales	9 585 km	121 km	1,3%
Routes départementales	379 000 km	5 532 km	1,5%
Routes revêtues autres	1 800 000 km	7 000 km	0,4%

Sept axes routiers sont essentiels pour l'économie du département :

- l'A84, cette autoroute des estuaires relie Caen à Rennes ;
- l'A13, cette autoroute relie Caen à Rouen et toute la région parisienne ;
- l'A132 reliant Paris à Deauville ;
- la RN 158 qui traverse le département du nord au sud et qui relie Caen à l'A88 ;
- la RN 13 reliant Caen à Cherbourg.

Les routes départementales 562 et 613 sont des axes très importants pour le département et comptent le plus grand nombre de véhicules par jour.



## II- Accidentologie 2022 (données provisoires)

### a) Bilan général

33 personnes ont perdu la vie sur les routes du Calvados en 2022 et 621 y ont été blessés.

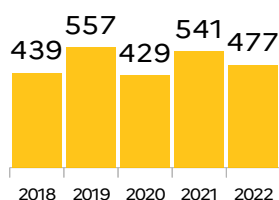
	2022 <sup>(1)</sup>	2021	Evolution (%)
Accidents corporels	478	541	-12 %
Accidents mortels	33	25	+32 %
Personnes tuées	33	28	+18 %
Personnes blessées	621	666	-7 %
Dont blessés hospitalisés	241	199	+21 %

(1) données provisoires

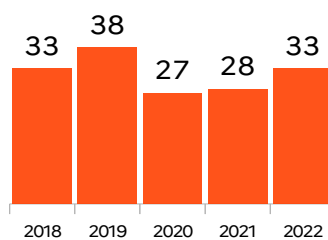
### b) Evolution de l'accidentalité sur 5 ans

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre de chaque année sur les cinq dernières années

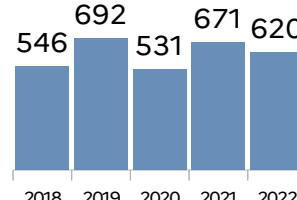
Accidents corporels



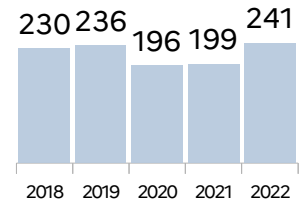
Tués



Blessés

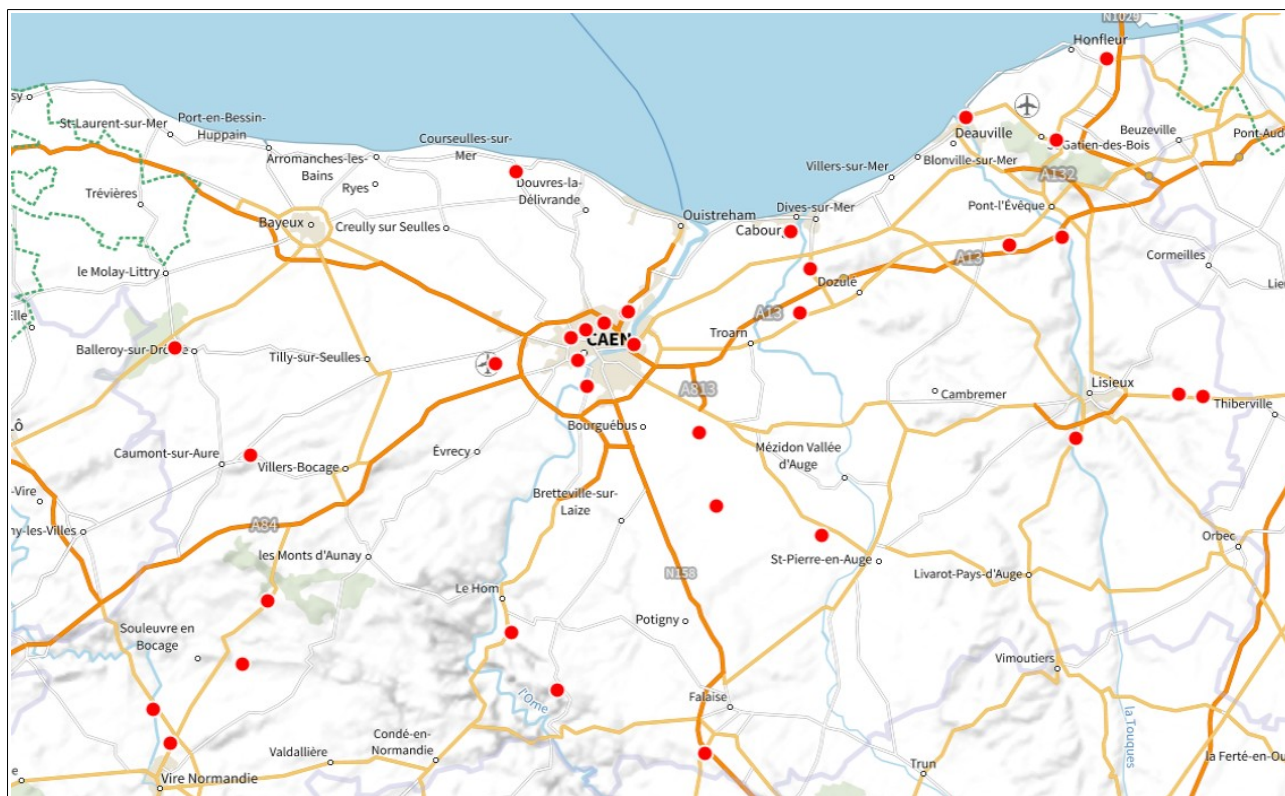


dont hospitalisés



### **c) Zoom sur les accidents mortels de 2022**

En 2022, 33 accidents mortels ont provoqué le décès de 33 personnes.



#### **Parmi ces 33 tués :**

- 1 avait entre 0 et 13 ans,
- 1 avait entre 14 et 17 ans,
- 7 avaient entre 18 et 24 ans,
- 4 avaient entre 25 et 44 ans,
- 5 avaient entre 45 et 54 ans,
- 5 avaient entre 55 et 64 ans,
- 6 avaient entre 65 et 74 ans,
- 4 avaient plus de 75 ans.

#### **17 tués étaient des usagers vulnérables (52%) soit :**

- 6 étaient piétons, soit 35 %
- 5 étaient motards soit 29 %
- 4 étaient cyclistes soit 24 %
- 2 étaient cyclomotoristes soit 12%

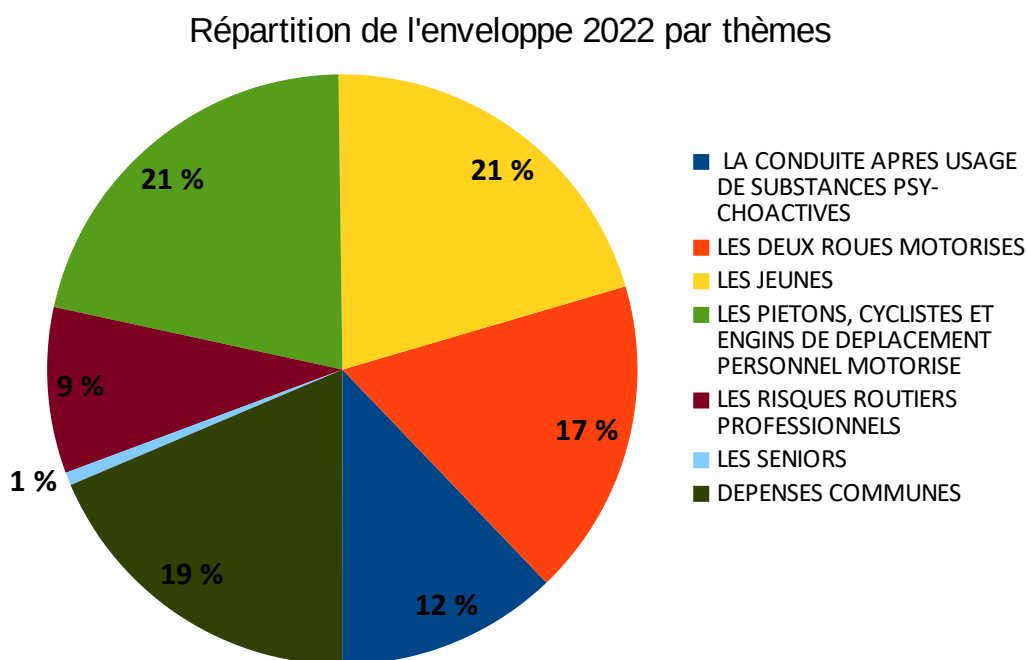
Dans 33 % des accidents mortels, au moins l'une des parties présentait une alcoolémie positive et, dans 12 % des accidents mortels, le conducteur avait consommé des stupéfiants.

21 % des accidents mortels sont dus à des refus de priorité et 27 % à une vitesse inadaptée. 58 % des accidents mortels impliquaient un véhicule seul.

### III – Bilan du PDASR 2022

La volonté des équipes et leur dynamisme ont permis la réalisation d'actions de qualité sur l'ensemble du département. La totalité du budget 2022 abondé de la dotation complémentaire pour les actions de communication (soit un total de 69 900 €) a été consommée conformément aux priorités du Document Général d'Orientations 2017-2022 (DGO) soit la conduite après usage de substances psychoactives (alcool, stupéfiants), les deux roues motorisés, les jeunes, les piétons et les cyclistes, les risques routiers professionnels, les seniors. De plus, une dotation exceptionnelle d'un montant de 25 000 € a permis au département du Calvados de se doter d'un véhicule utilitaire dédié à la sécurité routière pour mener ses actions de prévention avec ses IDSR.

Par thème, la consommation de l'enveloppe 2022 est la suivante :



"Salon de l'étudiant, prévention alcool, décembre 2022"



"Opération SAM rues de Caen, juillet 2022"



## IV – Présentation du PDASR 2023

Lors de l'appel à projets 2023, les 5 enjeux prioritaires du nouveau Document Général d'Orientations 2023-2027 ont été annoncés aux différents porteurs de projets :

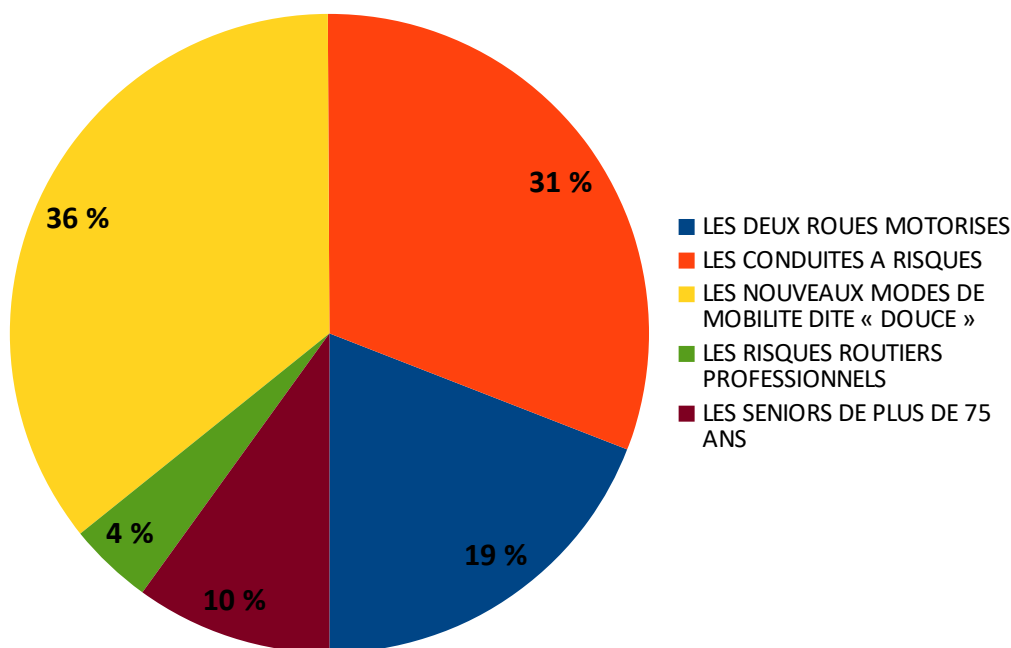
- les deux roues motorisés ;
- les conduites à risques : alcool, stupéfiants, vitesse et non respect des priorités, distracteurs ;
- les nouveaux modes de mobilité dite "douce" : vélo, engins de déplacement personnel motorisés et marche ;
- le risque routier professionnel ;
- les séniors de 75 ans et plus.

De plus et suite à l'analyse de l'accidentalité 2022, une attention particulière a été portée sur les projets d'actions relatifs :

- **aux 18-24 ans et 65 ans et plus** qui représentent 51 % des tués ;
- **à l'augmentation de la mortalité** des usagers vulnérables constatée en 2022 tant au niveau local que national ;
- **à l'usage des comportements à risques** : l'alcool, les stupéfiants et la vitesse inadaptée.

La programmation du PDASR 2023 prévoit la réalisation de 45 actions.

Par thème, la répartition financière de l'enveloppe PDASR 2023 est la suivante :



## Les actions programmées par thèmes au titre du PDASR 2023 sont les suivantes :

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2022	Participation financière accordée 2023	Descriptif de l'action
<b>LES DEUX ROUES MOTORISÉS (ENJEU 01)</b>							
1	Reprise de guidon	Gendarmerie Nationale EDSR – DDTM (CM2RM)	420,00 €	420,00 €	325,00 €	420,00 €	Sensibilisation au risque routier pour les conducteurs de 2 roues motorisés. Ateliers : maniabilité, trajectoire de sécurité, freinage, exercice théorique et pratique sur 60 km. Achat de 2 gilets Airbag.
2	L'école de la route (Stage moto tout-terrain)	Préfecture - DDSP – EDSR – CM2RM	8 830,00 €	4 900,00 €	4 900,00 €	4 900,00 €	Sensibilisation via une approche originale par le tout-terrain de 75 motocyclistes civils sur les risques routiers des 2 RM. Organisation de 6 sessions.
3	Opération Airbag moto	DDTM (CM2RM)	4 000,00 €	4 000,00 €	4 800,00 €	4 000,00 €	L'objectif est de favoriser le port de l'airbag auprès des jeunes motocyclistes et de favoriser leur promotion dans les motos écoles. Cette action consiste en l'acquisition à prix préférentiel de 10 airbags moto. 5 serviront à faire la promotion de ce dispositif lors des actions moto (reprise de guidon, moto TT) et 5 seront attribués par tirage au sort aux participants à ces actions de prévention.
4	Trophée de la Sécurité Routière 2RM	DDTM (CM2RM)	100,00 €	100,00 €	100,00 €	100,00 €	un candidat sélectionné en 2023 représentera le Calvados lors du trophée de la sécurité routière 2RM organisé par la Délégation à la Sécurité et à la circulation Routière et le Centre National de Formation Motocycliste de la Police Nationale. 100 €: frais déplacement d'un seul candidat.
5	Sensibilisation à la SR pour les jeunes inscrits en formation au permis AM (BSR)	FFMC 14	2 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les jeunes à la SR et aux risques liés à la pratique des deux roues motorisés.
6	Sensibilisation des jeunes collégiens et lycéens aux dangers de la route et à l'usage des EDPM	FFMC 14	2 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les jeunes au partage de la route et aux dangers de la route.
7	Programme AGIR pour la Sécurité Routière	Préfecture	2 000,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €	Fournitures diverses pour la mise en œuvre des actions 2RM avec les IDSR, frais d'entretien du matériel et des outils de prévention, recrutement, formation et équipement des IDSR, règlement de leurs indemnités de frais de déplacement.
		<b>TOTAL</b>	<b>19 350,00 €</b>	<b>13 420,00 €</b>	<b>14 125,00 €</b>	<b>13 420,00 €</b>	



"Reprise de guidon, mai 2022"



N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2022	Participation financière accordée 2023	Descriptif de l'action
<b>LES CONDUITES A RISQUES (ENJEU 02 : Alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, téléphone au volant)</b>							
8	Promotion de la sécurité routière et réduction des risques et des dommages liés aux conduites à risques	Sid'accueil Normandie	10 000,00 €	3 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser autour de la conduite après usage d'alcool et stupéfiants, donner des repères de consommation, informer sur les contrôles et les sanctions, sensibiliser sur les effets.
9	Les Noct'ambules : Sensibiliser les jeunes et les personnes en présence sur l'alcool, les stupéfiants et les risques routiers aux abords des bars de centre ville	LMDE	18 344,00 €	2 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Distribution d'éthylotests et réglottes drogues et goodies lors d'actions de sensibilisation, aux abords des restaurants, bars, bars de nuit de la ville de Caen chaque jeudi et vendredi soir.
10	Réduction des risques routiers après usage de substances psychoactives par et pour les jeunes (16-30 ans)	UNISCITE	57 893,00 €	2 000,00 €	1 000,00 €	1 000,00 €	Sensibiliser les jeunes conducteurs aux risques liés à l'alcool et aux stupéfiants.
11	Sensibiliser les jeunes aux dangers liés à la route – opération « Capitaines de soirée »	Association La Prévention Routière	600,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	Sensibiliser les jeunes conducteurs aux risques liés à l'alcool et aux stupéfiants : opérations qui se déroulent le soir, le week-end, dans les centres commerciaux + accompagnement des jeunes pour l'organisation de soirées avec les kits « Sam Capitaine de soirée ».
12	Tournée des plages	Association La Prévention Routière	500,00 €	300,00 €	0,00 €	300,00 €	Sensibiliser les estivants du littoral aux risques liés à l'alcool.
13	Les collégiens et le risque routier, Prévention sécurité routière, accompagnement du collège St Jean Baptiste à Lisieux	Association La Prévention Routière	600,00 €	400,00 €	400,00 €	400,00 €	Intervention de l'association pour sensibiliser et responsabiliser les jeunes de 5ème et 3ème aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement.
14	Prévenir les consommation d'alcool lors de la fête de la musique et des fêtes de fin d'année	sociation « Alcool et conduites	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Distribution d'éthylotests (400) et réglottes alcool (400) dans le centre commercial Intermarché et dans les débits de boisson des Monts d'Aunay.
15	Prévenir les consommation d'alcool dans les rues de Caen	Caen-PM DPSU	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Distribution d'éthylotests (600) et de flyers d'information par les policiers dans les rues de Caen.
16	Sensibilisation des lycéens Jules Verne Mondeville	Préfecture- Cabinet – MGEN	800,00 €	800,00 €	750,00 €	800,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Sensibilisation des élèves de 2nde et 1ère aux comportements à risque sur la route notamment sous l'emprise d'alcool et/ou autres produits stupéfiants. Sensibilisation à l'utilisation interdite du smartphone au volant.
17	Journée de sensibilisation à la sécurité routière – Lycée Albert Sorel Honfleur	DDSP Honfleur	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibiliser et responsabiliser les jeunes aux règles de la sécurité routière et aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement. Sensibilisation des élèves de 2nde et 1ère aux comportements à risque sur la route notamment sous l'emprise d'alcool et/ou autres produits stupéfiants. Fourniture de goodies, alcootests et flyers notamment EDPM. 5 avril 2022.
18	Intervention dans les lycées – ateliers Prévention routière	Association La Prévention Routière	600,00 €	400,00 €	500,00 €	400,00 €	Intervention dans les lycées, sensibilisation des jeunes aux différents risques routiers, notamment ceux liés à la vitesse, l'alcool, les stupéfiants et les distracteurs.
19	Journée de prévention et d'animation à la sécurité routière à Merville-Franceville	GN-EDSR	1 500,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	Sensibilisation des habitants et vacanciers aux dangers de la circulation, aux dangers des addictions, au port des équipements de sécurité. Financement location véhicule tonneau ou si à titre gratuit, goodies.
20	Journée de prévention et d'animation à la sécurité routière à Luc-sur-Mer	GN-EDSR	1 500,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	Sensibilisation des habitants et vacanciers aux dangers de la circulation, aux dangers des addictions, au port des équipements de sécurité. Financement location véhicule tonneau ou si à titre gratuit, goodies.
21	Le projet sécurité routière 2023 à Lisieux	Ville de Lisieux	7 960,00 €	4 810,00 €	1 000,00 €	2 000,00 €	Développer la prévention des conduites à risques à l'aide d'actions autour de la sécurité routière concernant les piétons, les 2 et 4 roues. Action à l'attention de tout public.
22	Prévention des risques routiers après usage de substances psychoactives, prise de conscience des conduites addictives	SPIP	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Sensibiliser autour de la conduite après usage d'alcool et stupéfiants, donner des repères de consommation, informer sur les contrôles et les sanctions, éviter la récurrence.
23	Sensibilisation sur l'alcool et les stupéfiants à l'occasion de diverses actions	Préfecture- Cabinet	3 700,00 €	3 700,00 €	5 000,00 €	3 700,00 €	Distribution d'éthylotests et réglottes drogues et goodies lors d'actions de sensibilisation, +sur les marchés, centres commerciaux et restaurants bars de nuit dans le Calvados.
24	Programme AGIR pour la Sécurité Routière	Préfecture	3 000,00 €	3 000,00 €	3 000,00 €	3 000,00 €	Fournitures diverses pour la mise en œuvre des actions sur les conduites à risque avec les IDSR, frais d'entretien du matériel et des outils de prévention, recrutement, formation et équipement des IDSR, règlement de leurs indemnités de frais de déplacement.
25	Salon de l'Etudiant	Préfecture- Cabinet	4 800,00 €	4 800,00 €	4 400,00 €	4 800,00 €	Sous réserve que les conditions sanitaires permettent la tenue de ce salon qui a généralement lieu le 1 <sup>er</sup> WE de décembre et sous réserve d'obtenir la délégation de crédits de communication demandés lors du dialogue de gestion.
		<b>TOTAL</b>	<b>111 797,00 €</b>	<b>28 610,00 €</b>	<b>21 450,00 €</b>	<b>21 800,00 €</b>	

N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotations 2022	Participation financière accordée 2023	Descriptif de l'action
<b>LES NOUVEAUX MODES DE MOBILITE DITE « DOUCE » (ENJEU 03 : Cyclistes, EDPM, piétons)</b>							
26	Passage permis vélo en CM2	DDSP	4 000,00 €	4 000,00 €	2 500,00 €	4 000,00 €	Sensibiliser les élèves des classes de CM2 aux risques routiers à vélo et attribuer le permis vélo – Achat de brassards réfléchissants, musettes réfléchissantes et tours de cou.
27	Savoir rouler à vélo	Bayeux Intercom	19 084,00 €	7 500,00 €	0,00 €	4 500,00 €	Permettre aux enfants de devenir autonome à vélo sur voie ouverte. Cela concerne les élèves de CM1 et Cm2 des écoles publiques et privées de Bayeux Intercom. Cela représente 24 classes soit 550 enfants environ.
28	Semaine de la sécurité routière « Condé se mobilise »	Condé-en-Normandie	5 698,00 €	2 624,00 €	0,00 €	2 624,00 €	Sensibiliser les élèves des classes de collège et lycée aux risques routiers à vélo, aux risques liés à l'usage de l'alcool et des stupéfiants. Sensibiliser les Séniors aux nouvelles mobilités et à la sécurité.
29	Les séniors à vélo	Epron	2 900,00 €	1 900,00 €	0,00 €	1 000,00 €	Mettre ou remettre en selle les séniors et mettre à jour leurs connaissances cyclistes (code de la route, VAE...) pour les sensibiliser aux pratiques accidentogènes et augmenter leur sécurité à vélo.
30	Bien rouler à Hérouville-Saint-Clair – Prévention sur les pratiques en terme de mobilités douces	Ville d'Hérouville-Saint-Clair	2 500,00 €	1 000,00 €	500,00 €	1 000,00 €	Projet global d'intervention sur le territoire : Savoir rouler, ASSR, fête du vélo et action trottinettes.
31	Deux roues motorisées et nouveaux modes de mobilité douce	Le Paul Cornu et Gambier à Lisieux	3 960,00 €	3 960,00 €	0,00 €	3 960,00 €	Sensibiliser les élèves des classes de collège et lycée aux risques routiers en deux roues et aux risques liés aux mobilités douces.
32	Journée de sensibilisation et de prévention à l'usage des EDPM – Lisieux place François Mitterrand	DDSP Lisieux/TWO ROULE	1 800,00 €	1 800,00 €	500,00 €	1 800,00 €	Sensibiliser les utilisateurs d'EDPM aux règles de la sécurité routière et initier son usage dans le cadre d'une conduite responsable et sécurisée. En partenariat avec l'association TWO ROULE sur une journée à Lisieux.
33	Les deux roues (vélos et trottinettes) autrement	Communauté d'agglomération de Lisieux	4 540,00 €	4 540,00 €	0,00 €	1 500,00 €	Augmenter l'usage des 2 roues (cyclos et trottinettes) dans les déplacements du quotidien par une meilleure maîtrise des engins et des règles de déplacement.
34	Ateliers de vélo-école	VELISOL	5 000,00 €	2 000,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	Sensibiliser les plus jeunes (7 à 16 ans) et les adultes sur les bonnes pratiques pour une circulation à vélo en toute sécurité, sous forme d'ateliers pratiques à la maison du vélo ou auprès des établissements scolaires demandeurs.
35	Lumière et vision	Association La Prévention Routière	600,00 €	400,00 €	0,00 €	400,00 €	Sensibiliser à la visibilité les piétons et les utilisateurs de véhicules non motorisés.
36	Visibilité cycliste	Dérailleurs/maison du vélo	464,00 €	464,00 €	0,00 €	464,00 €	Lors de l'adhésion, remise d'un gilet réfléchissant à vocation pédagogique grâce à un motif montrant clairement à l'automobiliste qu'il doit s'écarter largement du cycliste lorsqu'il le dépasse.
37	Sensibilisation à la sécurité routière dans les écoles primaires	Caen-PM DPSU	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Diffusion d'un film de sensibilisation dans deux écoles primaires de la ville et distribution de flyers sur les comportements à risques.
38	Ateliers piste cyclable EDSR	EDSR	1 000,00 €	1 000,00 €	0,00 €	1 000,00 €	Acquisition de vélos et de casques pour la piste cyclable de l'EDSR.
39	Programme AGIR pour la Sécurité Routière	Préfecture	2 000,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €	1 362,00 €	Fournitures diverses pour la mise en œuvre des actions mobilités douces avec les IDSR, frais d'entretien du matériel et des outils de prévention, recrutement, formation et équipement des IDSR, règlement de leurs indemnités de frais de déplacement.
		TOTAL	53 546,00 €	33 188,00 €	7 000,00 €	25 110,00 €	



N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2022	Participation financière accordée 2023	Descriptif de l'action
<b>LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL (ENJEU 04)</b>							
40	Prévention des risques routiers et piétons dans le cadre professionnel des aides à domicile	UNA – Association La prévention routière	2 000,00 €	2 000,00 €	4 800,00 €	2 000,00 €	Sensibiliser les aides à domicile aux risques routiers liés aux trajets professionnels.
41	UNA Semaine de la sécurité routière au travail « jeu START AND GO »	UNA – Association La prévention routière	525,48 €	525,48 €	0,00 €	500,00 €	Acquisition du jeu « START AND GO » pour mettre en place des ateliers destinés aux professionnels lors de la semaine de la sécurité routière au travail.
42	Prévention des risques routiers	Association Plaine Emploi Rocquancourt	500,00 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €	Sensibiliser le public en insertion aux risques routiers liés au trajet domicile travail et professionnels + sensibilisations aux risques liés aux substances psychoactives (alcool et produits stupéfiants).
		TOTAL	3 025,48 €	3 025,48 €	5 300,00 €	3 000,00 €	



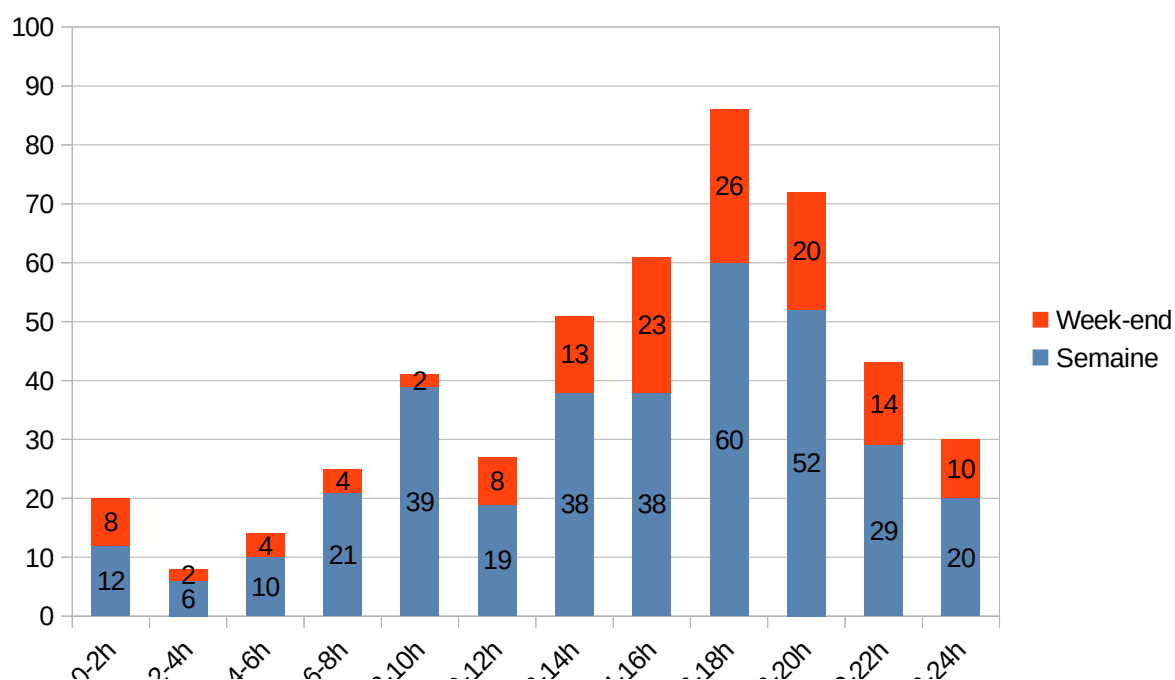
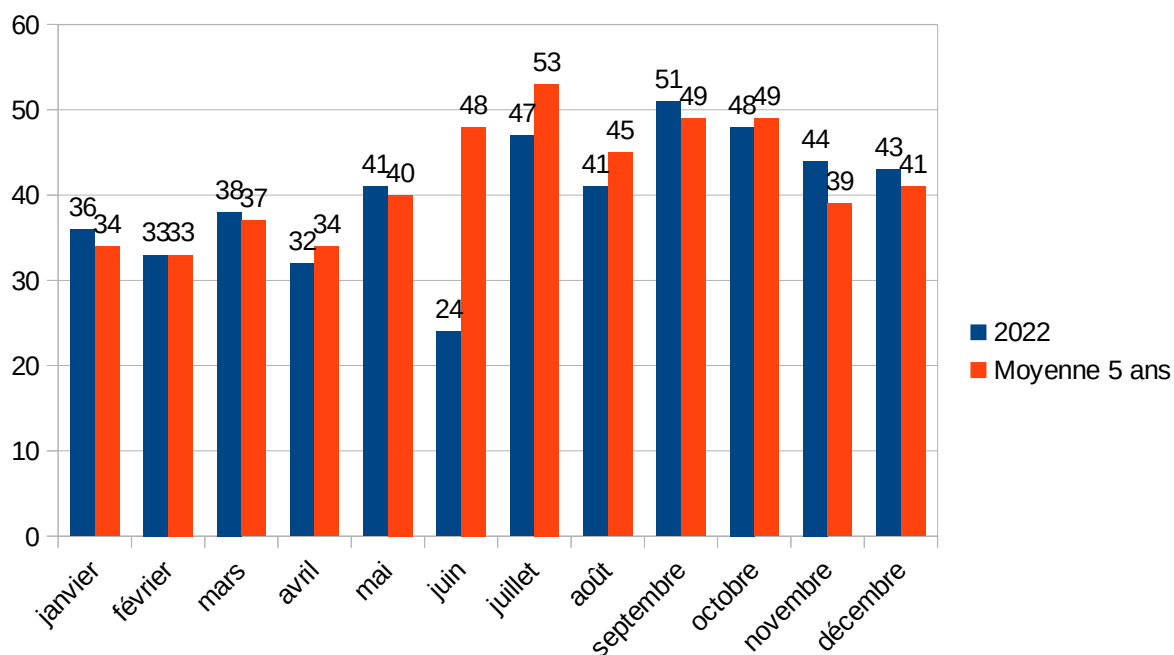
N° Action	Intitulée de l'action	Responsable de l'action	Coût total de l'action	Participation financière SR demandée	Dotation 2022	Participation financière accordée 2023	Descriptif de l'action
<b>LES SENIORS DE PLUS DE 75 ANS (ENJEU 05)</b>							
43	Sensibilisation à la sécurité routière seniors Blainville sur Ome 22 Juin 2023	CLIC et commune de Blainville sur Ome	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Mener des actions de sensibilisation à l'attention des seniors en partenariat avec les comités locaux d'information et de coordination CLIC : - Révision du code -Sensibilisation sur les conséquences du vieillissement sur la conduite automobile - Alternative à la conduite automobile.
44	Sensibilisation à la sécurité routière Au sein d'un EHPAD de la ville de Caen	Caen-PM DPSU	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	Mener des actions de sensibilisation à l'attention des seniors - Révision du code -Sensibilisation sur les conséquences du vieillissement sur la conduite automobile - Alternative à la conduite automobile.
45	Campagne de communication sur les Séniors	Préfecture	7 000,00 €	7 000,00 €	7 000,00 €	7 000,00 €	Action de prévention code de la route/contrôles visuel.
		TOTAL	7 000,00 €	7 000,00 €	7 000,00 €	7 000,00 €	

<b>TOTAL GENERAL</b>	194 718,48 €	85 243,48 €	54 875,00 €	70 330,00 €
----------------------	--------------	-------------	-------------	-------------

## ANNEXES – Données complémentaires Accidentalité 2022

### a) Circonstances des accidents de 2022

#### Temporalité



72 % des accidents se produisent en semaine contre 28 % le week-end.  
En semaine, 78 % des accidents ont lieu entre 6h et 20h.

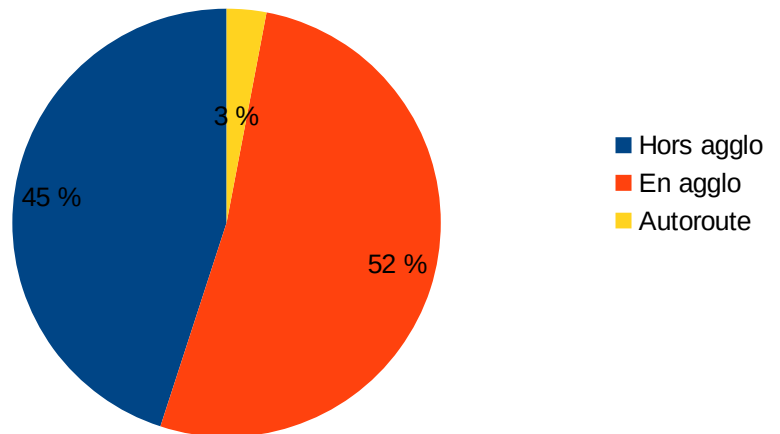
**36 % des accidents se produisent de nuit, générant 8 % des tués.**

## Lieux

Les accidents se produisent majoritairement en agglomération.

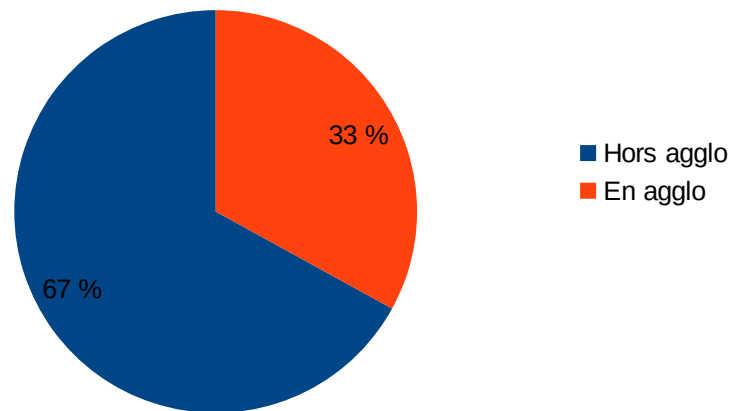
Le nombre d'accidents sur le réseau autoroutier est relativement faible.

### Accidents suivant le milieu



La part des accidents mortels hors agglomération est 2 fois plus importante que celle des accidents mortels se produisant en agglomération.

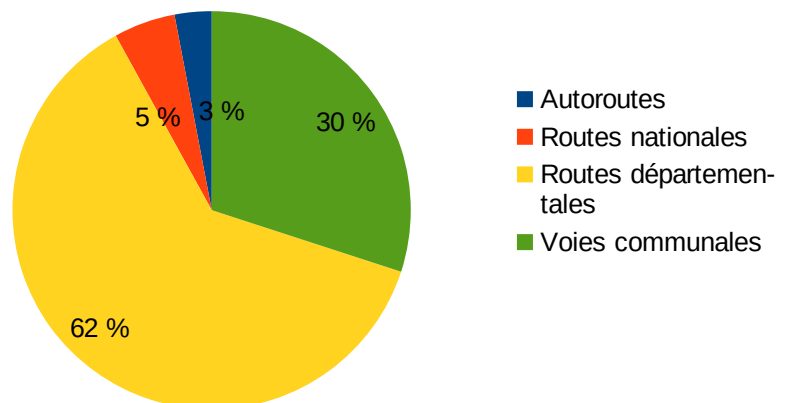
### Personnes tuées selon le milieu



La majorité des accidents se produit sur routes départementales (62%) alors qu'elles ne représentent que 43 % du réseau routier du département.

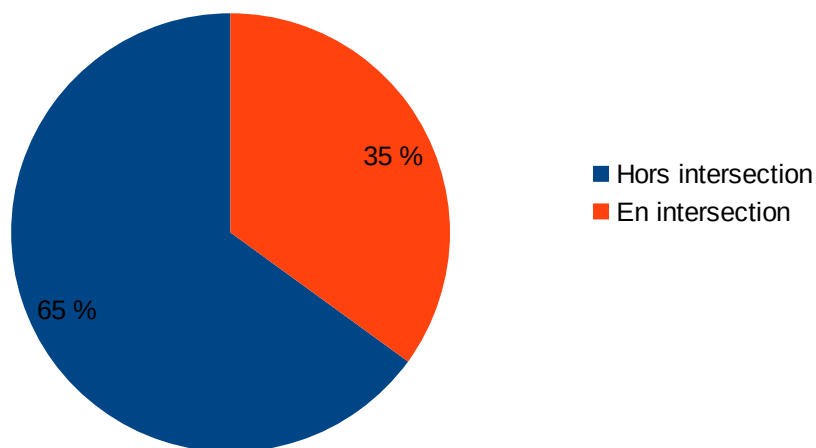
La voirie communale s'étend sur 7 000 km, ce qui représente 55 % du réseau, 30 % des accidents s'y sont produits.

### Accidents selon le type de route



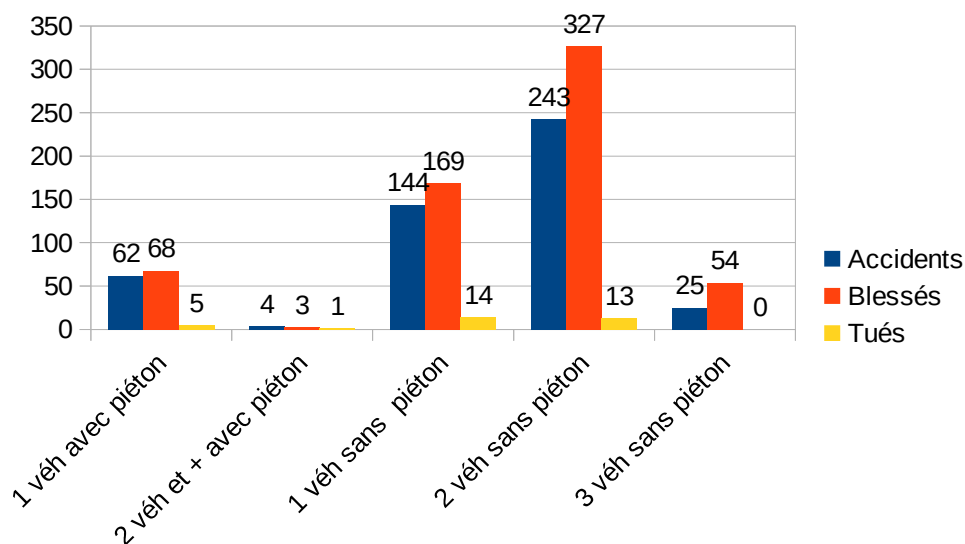
Le réseau national s'étend sur 247 km (126 km d'autoroutes et 121 km de routes nationales) soit 2 % des voies de circulation.

Accidents selon le type d'intersection



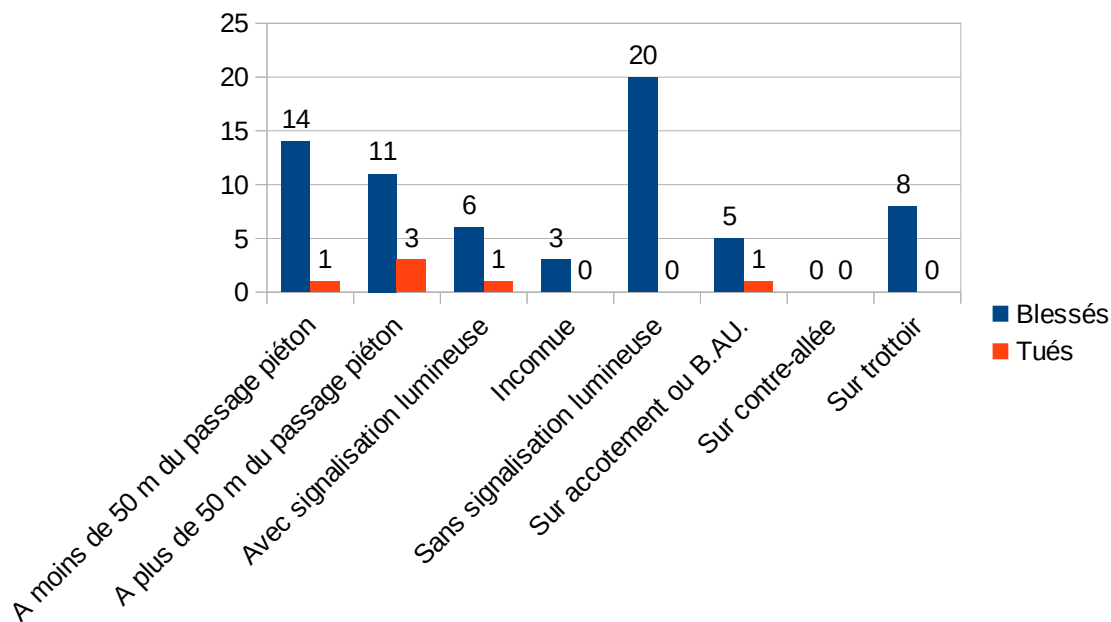
Dans presque deux tiers des cas, les accidents ont lieu hors intersection. Sur les 156 accidents qui se sont produits en intersection, 59 étaient sur une route prioritaire, 31 à un « cédez-le-passage » et 30 sur un giratoire.

### Typologie des accidents

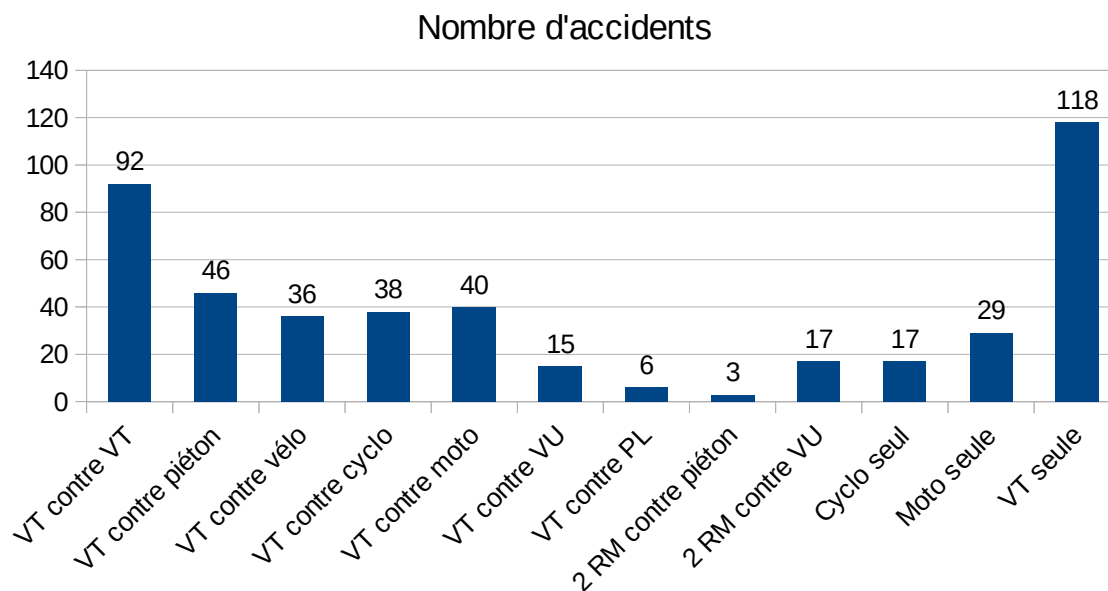


Les accidents avec un piéton impliquent majoritairement un seul véhicule, alors que les accidents sans piéton impliquent le plus souvent deux véhicules.





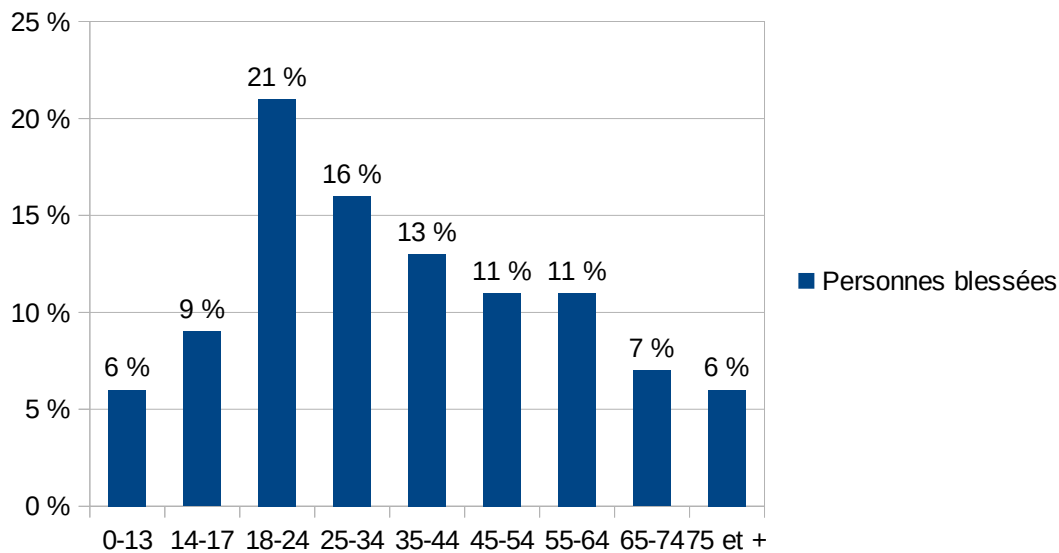
Lorsqu'un piéton est impliqué dans un accident, il est le plus souvent localisé sur un passage piéton sans signalisation lumineuse. On rappellera que la majorité des passages piétons n'est pas pourvue d'une signalisation lumineuse.



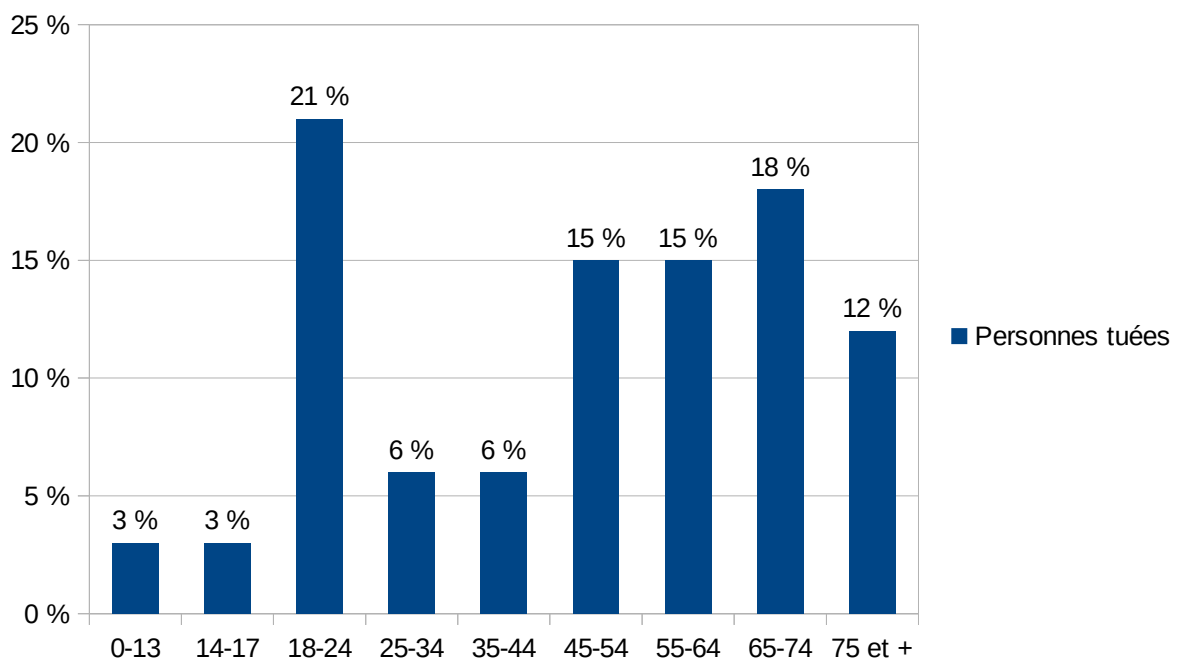
Les collisions les plus fréquentes impliquent deux voitures.  
Les accidents de voitures seules sont la première cause d'accidentalité.

## **b) Les impliqués en 2022**

### **Répartition des victimes d'accidents en 2022**

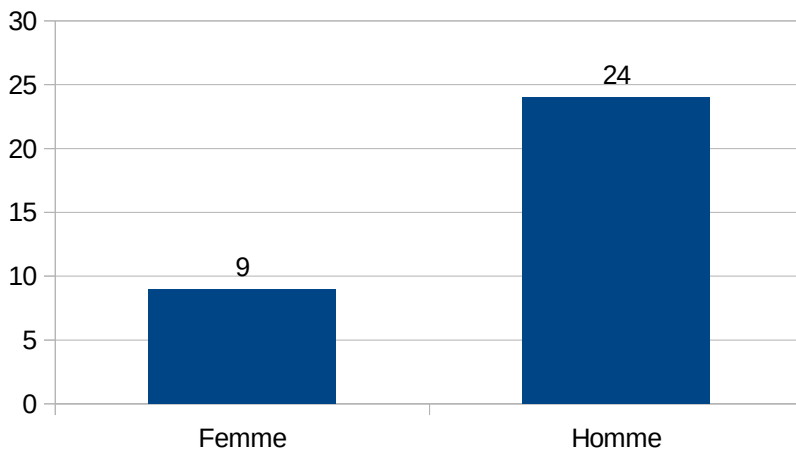


Tous les usagers ne sont pas exposés aux mêmes risques d'être victime (blessé ou tué) d'un accident de la route. Les jeunes adultes de 18 à 34 ans sont les plus exposés aux accidents, en premier lieu les 18-24 ans. En effet, ils représentent 21 % des victimes blessées lors d'un accident.



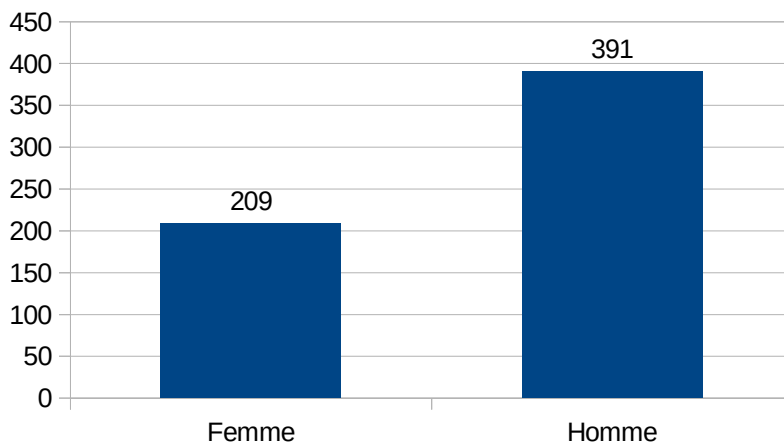
En 2022, les 18-24 ans et les 65 à 74 ans représentent 39 % des personnes tuées lors d'un accident.

## Genre des personnes tuées



Les hommes représentent 73 % des personnes décédées.

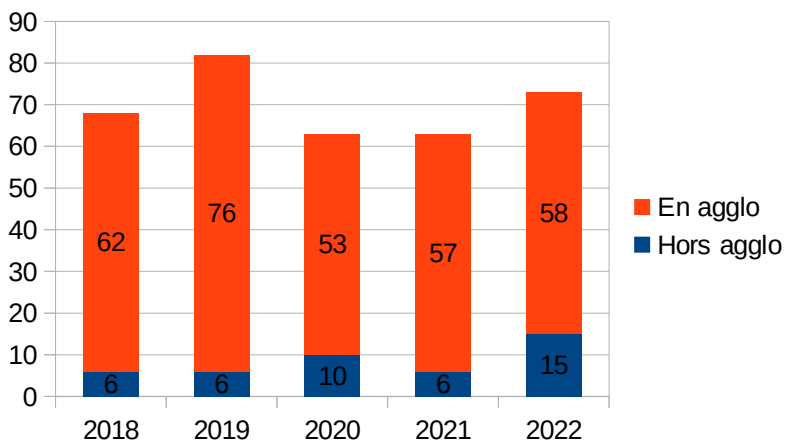
## Genre des personnes blessées



Les hommes représentent 65 % des personnes blessées.

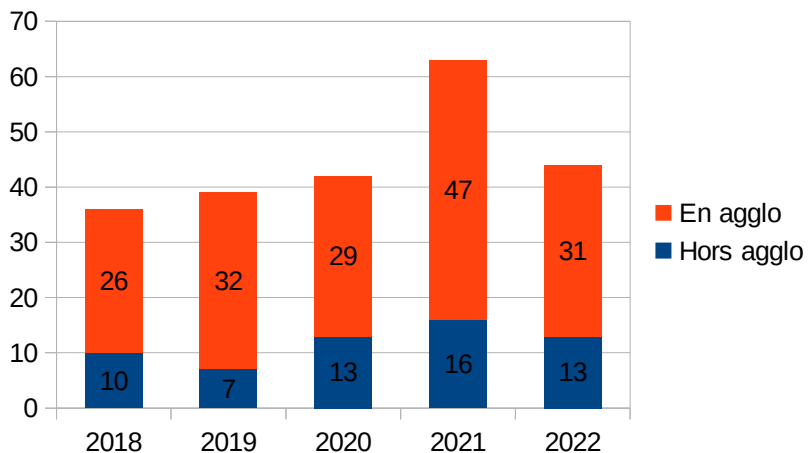
## Répartition des victimes par mode de déplacement en 2022

### Les accidents impliquant un piéton



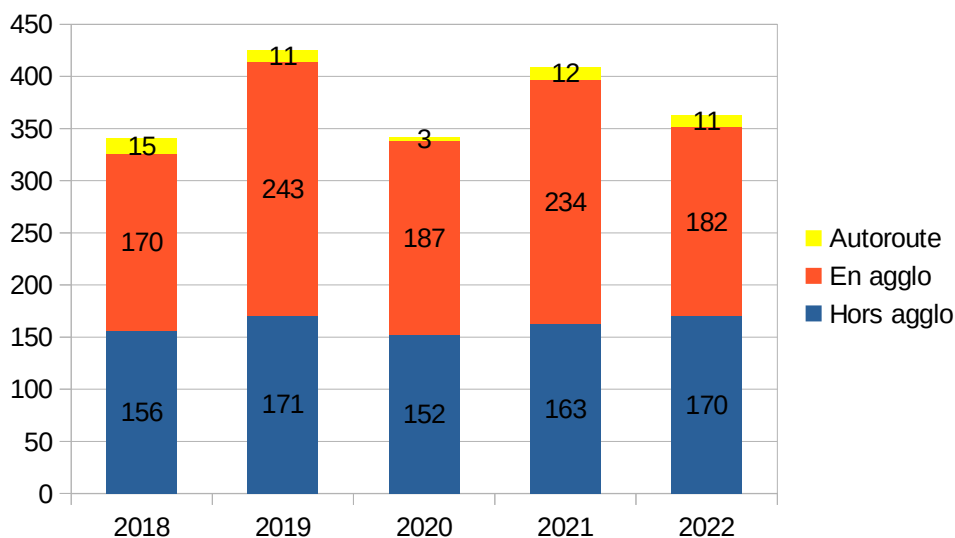
Parmi les 73 piétons victimes d'un accident en 2022, 7 personnes ont été tuées. Dans 12 cas, la victime se trouvait hors d'un passage pour piéton. Le nombre de victimes piétons a augmenté en 2022 par rapport à 2020 et 2021.

### Les accidents impliquant un vélo

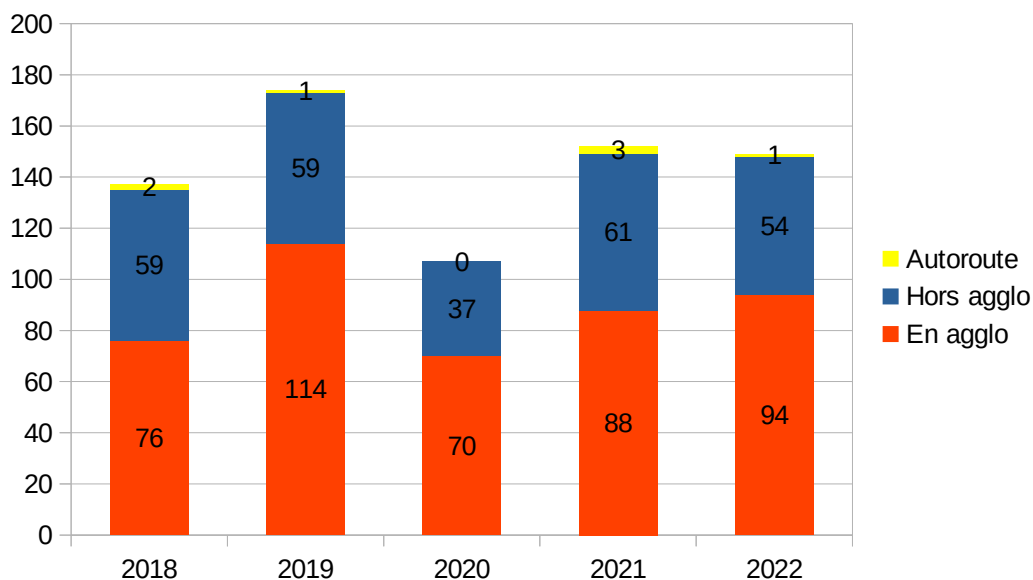


Sur les 44 accidents impliquant un vélo en 2022, 4 accidents sont mortels. 3 accidents mortels se sont produits en agglomération et 1 hors agglomération.

### Les accidents impliquant une voiture



### Les accidents impliquant un cyclo ou une moto

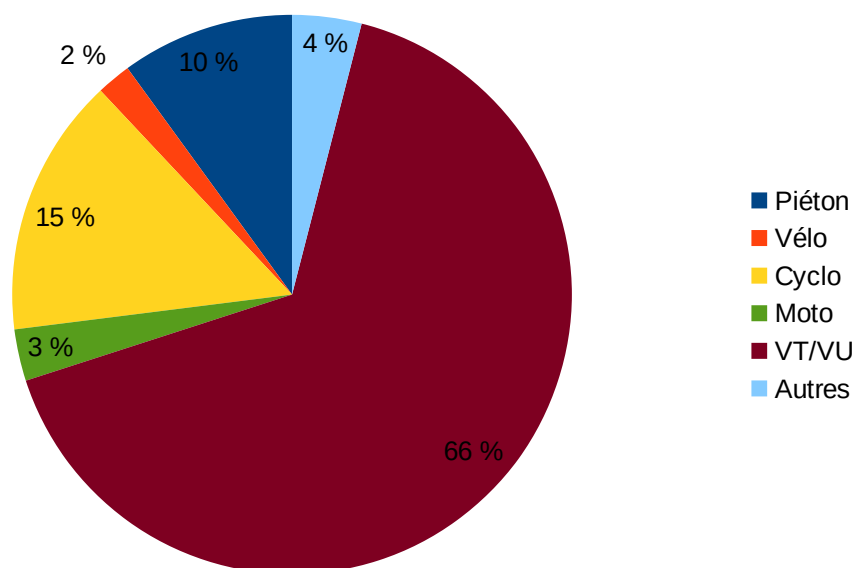


En voiture, en cyclo ou à moto, les accidents sont principalement présents en agglomération.

Les véhicules de tourisme et les utilitaires représentent 81 % des véhicules impactés.

On trouve un deux-roues motorisé dans 19 % des accidents.

Les piétons sont concernés par 14 % des accidents.

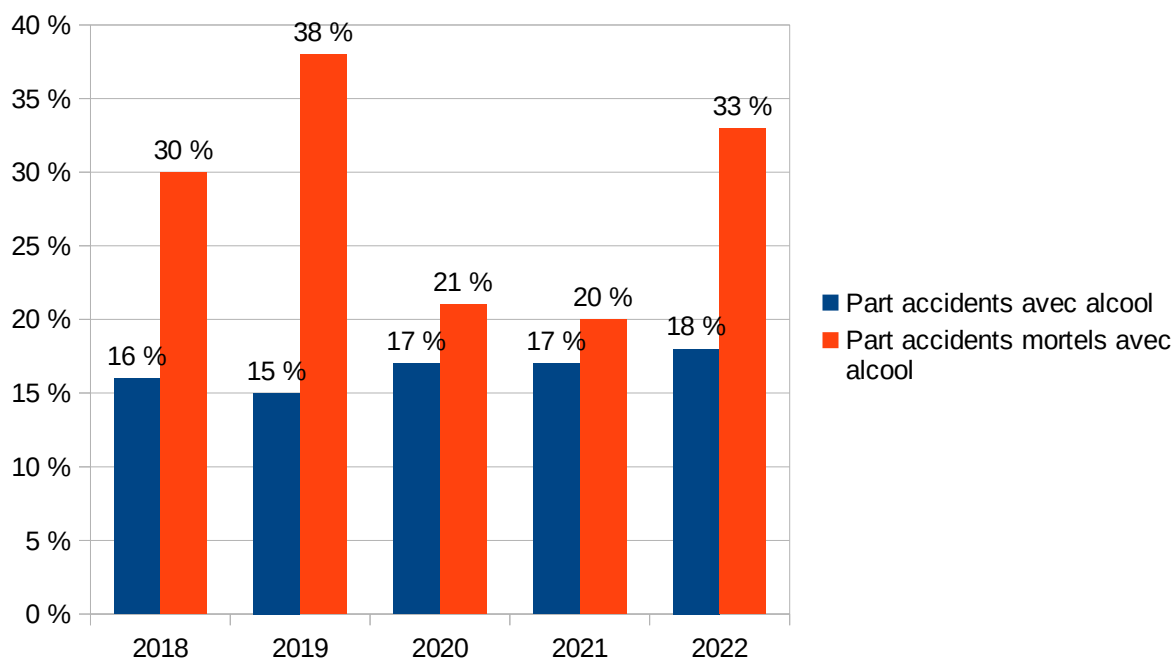


### **c) Alcool et stupéfiants**

#### **L'alcool**

Sur l'ensemble des accidents corporels en 2022, 18 % impliquent au moins un conducteur ou un piéton présentant une alcoolémie positive (dont le taux dépasse le seuil légal). Ce taux s'élève à 33 % pour les accidents mortels. Les tranches d'âge 18-44 ans sont les plus marquées avec un taux de 65% d'accidents avec au moins un impliqué présentant une alcoolémie positive.

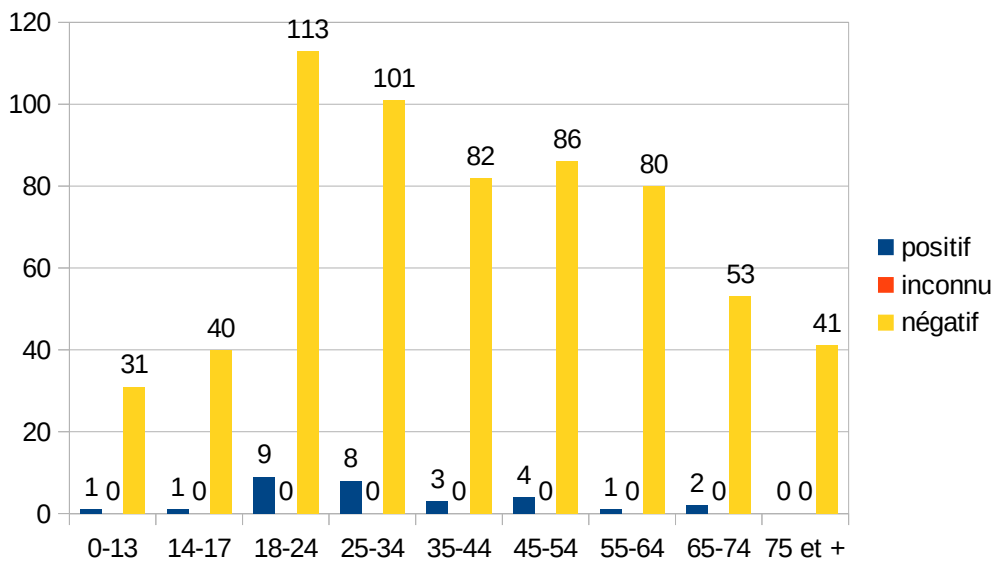
#### **Part des accidents présentant un facteur « alcool »**



## Les stupéfiants

En 2022, 4 % des conducteurs et piétons impliqués dans un accident corporel ont été dépistés positifs aux stupéfiants.

Nombre de victimes d'accidents avec un facteur « stupéfiants »







## PRÉFET DU CALVADOS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



@préfet14



Préfet du Calvados



@préfet14